மாக தீர்க்கமான முடிவு எடுக்க வேண்டும். ஆய்வாளர்கள் நியமனத்திற்கும் சட்டத்தில் ஏற்பாடு செய்யப்பட வேண்டும். 10—க்கும் குறைவாக டணிக்கு அமர்த்தியுள்ள நிறுவனங்களுக்கு இச்சட்டம் அமுல்படுத்தப்பட சட்டத்தில் இசைவளிக்கும் வழி வகை செய்யப்பட வேண்டும் எனவும் அம்மகாநாட்டில் தெரி விக்கப்பட்டுள்ளது. பணிக்கொடை வழங்கல் சட்டம் மையச சட்ட மாக இருப்பதால், கிராமத் தொழிலாளர்களுக்கு இச்சட்டத்தை அமுல்படுத்துவது குறித்து இந்திய அரசுதான் முடிவெடுக்க வேண்டும்.

திரு. பி. ஈஸ்வரமூர்த்தி என்கிற சொரணம் : பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, இந்தச் சட்டம் மைய அரசினால் முடிவு எடுக்கப்பட வேண்டியதாக இருக்கிறது என்பது ஒருபுறம் இருக்க, இந்தச சட்டத்தின் நோக்கம் நிறைவேற நல்ல முறையில் அமுல்படுத்துவதற்கு என்னென்ன செய்ய வேண்டும் என்று மாநில அரசு ஏதாவது ஆலோசனைகளை கூறியிருக்கிறதா? அதற்கு மைய அரசிடமிருந்து ஏதாவது பதில் வந்திருக்கிறதா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராகவானந்தம் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, டெல்லியில் நடந்த மகாநாட்டில் இந்த அரசின் சார்பாக நான் கலந்து கொண் டேன். அதில் நாங்கள் எல்லாம் பேசிய பிறகுதான் இந்த முடிவு எடுக்கப்பட்டது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

குடிநீர் வாரிய பராமரிப்பிலுள்ள மின்சார மோட்டார்களை பழுது பார்ப்பதில் ஏற்படும் காலதாமதம்.

*வினா எண் 699—திரு. எம். சின்னசாமி: மாண்புமிகு தொழி லாளர் நலத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடை யளிப்பாரா:

(அ) குடிநீர் சப்ளை செய்யும் மின்சார மோட்டார்கள் பழுதுபட்டால் அதனைப் புதுப்பிக்க குடிநீர் வாரிய பராமரிப்புத் துறை காலதாமதம் செய்வதால் குடிநீர் சப்ளை மாதக்கணக் கில் பாதிக்கப்படுவது அரசுக்குத் தெரியுமா?

(ஆ) ஆம் எனில் அதனைப் போக்க அரசு என்ன நட வடிக்கை எடுத்துள்ளது?

1981 ஏப்ரல் 15]

மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராகவானந்தம் : (அ) பழுதுகளின் தன்மையைப் பொருத்து பராமரிப்பில் சிறிது காலதாமதம் ஏற்படலாம்.

(ஆ) தமிழ்நாடு குடிநீர்வடிகால் வாரியத்தின் பராமரிப்புப் பிரிவினை தக்கவாறு பலப்படுத்தி பழுதுகளை உடனுக்குடன் சரி செய்ய வகை செய்யப்பட்டுள்ளது.

[முற்பகல் 10–10]

திரு. எம். சின்னசாமி : நகராட்சிகளுக்கு தனியாக ஒரு பராமரிப்புத் துறை இருப்பதுபோல் ஊராட்சி ஒன்றியங்களிலும் இந்த மோட்டார்கள் பராமரிக்கப்பட தனியாக ஒரு பிரிவை குடிநீர் வடிகால் வாரியத்திலிருந்து ஏற்படுத்த அரசாங்கம் ஏற்பாடு செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராகவானந்தம் : தமிழ்நாடு ஊரக குடிநீர் திட்டத்தின் கீழ் பொருத்தப்பட்டுள்ள கை பம்ப்கள், மின்விசைப் பம்ப்கள் பராமரிப்பு, உள்ளாட்சி நிறுவனங்கள் சரியாகச் செய்யாததால் குடிநீர் வடிகால் வாரியத்திடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது. அது முறையாகச் செயல்பட்டு வருகிறது.

திரு. வி. கிருஷ்ணமூர்த்தி : பஞ்சாயத்து ஒன்றியங்களில் பொருத்தப்பட்டுள்ள மோட்டார்கள் ஏற்கனவே பஞ்சாயத்து ஒன்றியங்களின் நிர்வாகத்தில் இருந்தது. அப்போது குறைபாடுகள் அதிக அளவில் இல்லை. நானே ஒரு பஞ்சாயத்து யூனியன் சேர்மனாக இருந்திருக்கிறேன். ஆனால் குடிநீர் வடிகால் வாரியத்தின் மேற்பார்வையில் எடுத்ததற்குப் பிறகு நம் மாநிலத்திலே பல ஆயிரக்கணக்கான மோட்டார்கள் ரிப்பேர் செய்யப்படாமல் இருக்கின்றன. இன்றையதினம் கூட 943 மோட்டார்கள் ரிப்பேர் செய்யப்படாமல் இருப்பதாகப் பத்திரிகையில் பார்த்தேன். அந்த வாரியத்தைச் சேர்ந்தவர்களே சொல்லி இருக்கிறார்கள். ஏன் இவ்வளவு சிரமத்தை அமைச்சர் அவர்கள் சுமக்க வேண்டும். அந்தந்த யூனியன்களிடமே அந்தப் பொறுப்பை ஒப்படைத்து விட்டால் அங்குள்ள குறைபாடுகளை அங்குள்ள ஆணையர்களிடம் எடுத்துச் சொல்லி அவற்றைச் சரிபார்த்துக் கொள்வார்கள் அல்லவா? அது சம்பந்தமாக ஏன் ஒரு முடிவு எடுக்கக்கூடாது?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராகவானந்தம் : சுமையைத் தூக்குவதற்குப் பயந்தால் இந்தப் பொறுப்பை ஏற்றுக்கொள்ளக் கூடாது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்லுகிற கருத்து பரிசீலிக்கப்படவேண்டிய ஒரு கருத்து என்பதை ஏற்றுக்கொள்கிறேன். ஆனால் செங்கல்பட்டு, வடாற்காடு, தென்னாற்காடு ஆகிய

மாவட்டங்களில் பரீட்சார்த்தமாக செய்து பார்த்து, குறிப்பாக ஊரகக் குடிநீர் திட்டத்தின்கீழ் பொருத்தப்பட்டுள்ள கைப்பம்பு கள், மின்விசைப் பம்புகள் பராமரிப்பு குடிநீர் வடிகால் வாரியத் திடம் ஒப்படைக்கப்பட்டது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் ஒரு கருத்து தெரிவித்திருக்கிறார்கள். ஏற்கனவே நான் அவர்க ளிடம் நேரில் சொல்லியிருக்கிறேன். இந்தக் கருத்து மறு பரிசீலனை செய்யப்பட வேண்டிய கருத்து என்பதை அரசு ஏற்றுக்கொள்கிறது.

திரு. எம். சின்னசாமி : பொதுமக்கள் அதிகமாக வந்து குறைகளைச் சொல்கிற இடம் பஞ்சாயத்து போர்ட், பஞ்சாயத்து யூனியன் ஆகும். ஆகவே ஊரில் மோட்டார்கள் பழுதுபட்டால் குடிநீர் வடிகால் வாரிய என்ஜினியர்களை போய்ப் பார்ப்பது என்பது அரிதாக இருக்கிறது. எனவே குடிநீர் வடிகால் வாரிய அதிகாரிகளை பஞ்சாயத்துகளில், ஊராட்சி ஒன்றியங்களில் போடுவதற்கு அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராகவானந்தம் : இந்தப் பராமரிப்பு வேலையில் இப்போது ஒரு சிறிய மாற்றத்தைச்செய்திருக்கிறோம். (1) ஒவ்வொரு ஊராட்சி ஒன்றியத்திற்கும் தனித்தனியே ஒரு பொருத்துனரும், (2) 1,000 பம்ப்களுக்கு ஒரு பராமரிப்புக் குழு என்பதற்குப் பதிலாக 500 பம்ப்களுக்கு ஒரு பராமரிப்புக் குழுவும், (3) மேலும் நான்கு புதிய பராமரிப்புக் குழுக்களையும் அமைக்க வாரியத்திற்கு அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. தற்போது அளித் துள்ள அனுமதியின்படி ஒவ்வொரு குழுவுக்கும் ஒரு உதவிப் பொறியாளர், மூன்று மின் இணைப்பாளர்கள், மற்றும் ஒரு ஜீப்புடன் கூட ஓட்டுநர் இவர்களைக் கொண்ட 15 பராமரிப்புக் குழுக்கள் பழுதுகளை உடனுக்குடன் கவனித்து சரி செய்யும். இதையும் மீறி மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு திருப்தி யில்லையென்றால் நிச்சயமாக இதை மீண்டும் பரிசீலனை செய் வோம்.

திரு. ஆர். தியாகராசன் : இந்த குடிநீர் வடிகால் வாரியத்தைப் பொறுத்தவரையில் பொறுப்பு பஞ்சாயத்துக்கு இருக்கிறதா அல்லது வாரியத்திற்கு இருக்கிறதா என்றால் பல கிராமங்களில் பைப்புகளுக்கு மேல் நிலையில் உள்ளவற்றின் பொறுப்பு பஞ்சா யத்து ஒன்றியங்களிடமும், மோட்டார், ஸ்டார்ட்டர்ஸ் போன்ற வற்றின் பொறுப்பு வாரியத்திடமும் இருக்கிற காரணத்தால் இவர்களுக்கு இடையே போட்டி ஏற்பட்டு சில கிராமங்களில் பொறுப்பு எனக்கு இல்லை, உரிமை எனக்கு இல்லை என்று பொறுப்பை ஏற்பதில் சிக்கல்கள் உள்ளன. எனவே முழுப் பொறுப்பையும் ஒன்றியத்தினிடமோ அல்லது வாரியத்தினிடமோ ஒப்படைக்க வேண்டும். உதாரணத்திற்கு முதலை கிராமத்தை எடுத்துக் கொண்டால் பொறுப்பை யார் ஏற்பது என்ற சிக்கல்

1981 ஏப்ரல் 15]

இருக்கிறது. காயில்ஸ், ஸ்டார்ட்டர்ஸ் போன்றவை பழுதுபட்டால் ஆறு மாதங்களானாலும் கூட அவை சீர் செய்யப்படாமல் இருக்கின்றன. இதை அரசு அறியுமா? எனவே மாவட்ட வாரியாக ஒரு ஒர்க்ஷாப் வைத்து காயில்ஸ், ஸ்டார்ட்டர்ஸ் போன்றவை பழுதுபட்டால் ரிப்பேர் செய்ய எலெக்ட்ரீஷயன்ஸ் போட அரசாங்கம் முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ் இராகவானந்தம் : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த பராமரிப்பு பற்றிய முழுவிவரங்களையும் பரிசீலனை செய்ய வேண்டுமென்றால், மாற்று யோசனைகளையும் ஏற்றுக் கொண்டு, அவைகளை எப்படிச் செய்யலாம் என்று இந்த அரசு கருதியிருக்கிறது என்பதை மீண்டும் ஒரு முறை நான் வலியுறுத்தி சொல்லிக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

திரு. பெ. சு. திருவேங்கடம் : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த வறட்சிக் காலத்தில் இந்த பராமரிப்புப் பணி சரிவர செய்யப்படவில்லை. குறிப்பாக, வட ஆற்காடு மாவட்டத்தில் பூராவும் பவர் பம்புகள் பழுதடைந்த சூழ்நிலையில், பொது மக்கள் குடி தண்ணீர் பிரச்சினையில் பெரிதும் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். ஏற்கனவே, மாவட்ட வளர்ச்சி மன்றக் கூட்டத்திலே ஒருமனதாக தீர்மானம் போட்டு, அதை இந்த அரசுக்கு அனுப்பியிருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இதை ஆண்டுக்கணக்காக பரீட்சார்த்தமாக பரிசீலனை செய்கிறேன் என்று சொல்லிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இதனால் பொது மக்கள் பெரிதும் தொல்லைகளுக்கு ஆளாக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். அதனால், அமைச்சர் அவர்கள் அருள்கூர்ந்து உடனடியாக இதை ரத்து செய்து, உள்ளாட்சித் துறையிடம் ஒப்படைக்க முன்வருவார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராகவானந்தம் : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்வதற்கு மாறாக எல்லோரும் இதுபற்றி என்னைப் பாராட்டிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். "பேட்டிங் மி ஆன் தி பேக்"—குடிநீர் வாரியம் நன்றாக வேலை செய்கிறது என்று என்னை எல்லோரும் பாராட்டிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இங்கே மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் சொல்வதுபோல், குறைகள் இருக்குமானால் பரிசீலனை செய்கிறேன் என்று சொல்லியிருக்கிறேன். ஏற்றுக் கொண்டேன் என்று பொருள் அல்ல. மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் மிகவும் கஷ்டப்பட்டு, தகவல்களைச் சேகரித்திருப்பார்கள். அதற்கு மதிப்பு கொடுக்க வேண்டும் என்பதால், பரிசீலனை செய்கிறேன் என்று சொல்கிறேன். ஆனால். இந்த வறட்சிப் பணியில் 'தி பெஸ்ட் ஆர்கனைசேஷன்' அழகாக சிரமப்பட்டு திருப்திகரமாக வேலை செய்து கொண்டு வரும் இலாக்காக்களில் குடிநீர் வாரியமும் ஒன்று. அநேகமாக எல்லோரும் என்னைப் பாராட்டிக் கொண்டிருக்கிறார்கள்.

[1981 ஏப்ரல் 15

திரு. ஜே. சி. டி. பிரபாகரன் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, சென்னை மாநகராட்சியோடு புதிதாக சேர்க்கப்பட்டிருக்கின்ற, 1978 ஆம் ஆண்டுக்கு முன்பாக வில்லிவாக்கம் ஊராட்சி ஒன்றியப் பிரிவாக இருந்த 32, 33 ஆம் வட்டங்களில் பஞ்சாயத்துப் பிரிவாக இருந்தபோது, மின்சார மோட்டார்களை வைத்து சிறுசிறு தண்ணீர் திட்டங்களை நிறைவேற்றி வந்தார்கள். இன்றைக்கு மாநகராட்சியோடு சேர்க்கப்பட்ட பிறகு, தண்ணீர் தட்டுப்பாட்டின் காரணமாக, அந்தப் பகுதி மக்கள் பல அல்லல்களுக்கும், தொல்லைகளுக்கும் ஆளாகும் நிலைமையில் இருக்கிறார்கள். அப்படி இருக்கின்றபோது, 10-க்கும் மேற்பட்ட மின்சார மோட்டார்களை பழுதுபார்த்து, மற்றும் மதராஸ் மெட்ரோபாலிடன் வாட்டர் சப்ளை அண்டு சுவரேஜ் போர்டு மூலமாக உடனடியாக இப் பணி தற்காலிகமாக நிறைவேற்றப்படுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராகவானந்தம் : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் தனிக் கேள்வி போடும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

வடகரை கிராம மேட்டுக்கால் பாதை ஓரமாகச் செல்லும் கால்வாய்.

வினா எண். 700 – திரு. ஏ. சாகுல் ஹமீது : மாண்புமிகு நீர்ப்பாசனத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா :

தென்காசி தாலுக்கா வடகரை கிராமத்தில் செங்குளம் டேங்கிலிருந்து கருப்புசாமி கோவில் வரையுள்ள மேட்டுக்கால் ரோட்டின் ஓரமாகச் செல்லுகின்ற கால்வாயை அகலப்படுத்தி தனியார் ஆக்கிரமிப்புகளைத் தடுத்து கல்வர்ட் கட்டவும் மேற்படி கால்வாய் செல்லுமிடங்களிலுள்ள பத்து மடைகளையும் புதுப்பித்துக் கட்டித் தரவும் செயற்குறிப்பு ஏதும் ஆய்வில் உள்ளதா ?

மாண்புமிகு திரு. கே. இராஜா முகமது : மேட்டுக்கால் வாய்க்காலின் சிறப்பு மராமத்துப் பணி சமீபத்தில் மேற்கொள்ளப்பட்டு முடிக்கப்பட்டது என்றும், வாய்க்காலில் போதுமான அளவு தண்ணீர் செல்ல தற்போதுள்ள அகலமே போதுமானது என்றும் சிறுபாசனத் தலைமைப் பொறியாளர் தெரிவித்துள்ளார். இது போன்ற இடங்களில் போக்குவரத்திற்கு சிறுபாலங்கள் (culverts) கட்டுதல் நெடுஞ்சாலை மற்றும் ஊரக வளர்ச்சித் துறையைச் சேர்ந்தது.